



BOMECH





Nacisk
8-12 KG

UP

Nasadki wleczone

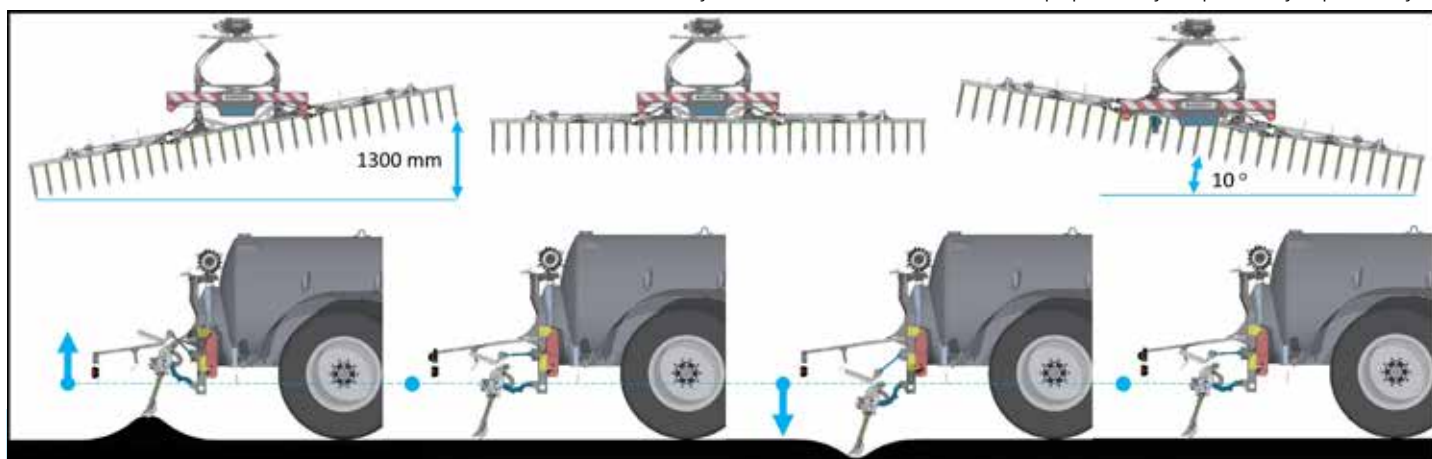
Bomech UP to nowy rozlewacz Bomech do nasadek wleczonych, zaprojektowany specjalnie do mniejszych cystern i wymagający minimalnego przygotowania. Bomech UP składa się pionowo. Wysięgnik składa się kompaktowo za cysterną do szerokości transportowej wynoszącej zaledwie 2,55 m i wysokości transportowej poniżej 3,5 m. Umożliwia to bezpieczną i wygodną jazdę po drogach. Dostępny z szerokościami roboczymi 6 m.

Rozlewacz Bomech UP jest dostarczany w stanie całkowicie zmontowanym i można go łatwo mocować do cystern za pomocą systemu szybkiej wymiany. Ponadto rama środkowa jest zaprojektowana tak, aby umożliwić montaż nasadek wleczonych wokół kłapy cysterny gnojowicy.

Nierównane dopasowywanie się do podłoża dzięki nowemu systemowi Bomech Field Contour System (FCS)

Niepowtarzalną doskonałą cechą i sercem serii UP jest nowo opracowany system dopasowywania się do podłoża FCS firmy Bomech. System zapewnia nierównane dopasowanie do podłoża na nierównym terenie i pochyłościach, nawet w najtrudniejszych warunkach terenowych. Za pomocą systemu FCS rozlewacz nasadek wleczonych może dopasowywać się do kształtu podłoża całkowicie niezależnie od ruchów cysterny, w kierunku poprzecznym i podłużnym, w ten sposób zawsze zapewniając optymalne rozpraszanie gnojowicy.

Działanie systemu Bomech FCS w kierunku poprzecznym i podłużnym





UP

Nasadki wleczone



Charakterystyki rozlewacza UP

1. Szerokość transportowa 2,55 m
2. Wysokość całkowita poniżej 3,5 m
3. Bardzo niska masa
4. Niepowtarzalny i nowo opracowany system Bomech Field Contour System (FCS) umożliwiający idealne dopasowywanie się do podłoża
5. Wszystkie składające siłowniki hydrauliczne wyposażone w poduszki krańcowe zapewniające maksymalną wydajność i łagodne składanie
6. Wysięgniki o szerokościach roboczych 7,5 m, 9 m i 10,5 m są wyposażone w obustronny system ochrony przed uderzeniami ze śrubami zrywanyymi
7. Wysoko umieszczony rozdrabniacz Alrena z wychwytem kamieni/gruzu
8. Możliwość montażu na dowolnej cysternie z gnojnicą z minimalnym przygotowaniem do montażu dzięki systemowi szybkiej wymiany Bomech
9. Hydrauliczna blokada transportowa
10. Liczne opcje sterowania ze sterowaniem sekwencyjnym 2xDA lub elektrohydraulicznym systemem Bomech I-Control
11. Brak zaginania przewodów elastycznych podczas podnoszenia lub składania zapewniający ich trwałość
12. Dostępny również model z kolektorem ociekowym
13. Możliwość jazdy z prędkością do 20 km/h w pozycji roboczej
14. Łatwy montaż na dowolnym zbiorniku

Szczegóły systemu Bomech FCS



Kompaktowe położenie transportowe



	UP6	UP7.5
Szerokość robocza (m)	6	7,5
Szerokość transportowa (m)	2,55	2,55
Masa (kg)	530	560
Odległość przewodów elastycznych (cm)	25	25
Liczba wylotów	24	30
	UP9	UP10.5
Szerokość robocza (m)	9	10,5
Szerokość transportowa (m)	2,55	2,55
Masa (kg)	660	700
Odległość przewodów elastycznych (cm)	25	25
Liczba wylotów	36	42

Zgłoszenie patentowe oczekujące na rozpatrzenie.
Podane wymiary i sposób budowy nie stanowią żadnego



Nacisk

8-12 KG



Opcjonalny układ sterowania I-Control

Flex

Płozy wleczone

System płóz wleczonych Flex to kompaktowy i lekki rozlewacz gnojowicy dostępny z szerokościami roboczymi od 6,2 m do 8,8 m. System jest łatwy do montażu na dowolnym zbiorniku. Jego lekkość powoduje, że idealnie nadaje się do modernizacji wozów asemyzacyjnych (patrz zdjęcie).

Zintegrowany system automatycznej regulacji poziomu umożliwi płozom wleczonym — z których każda jest wyposażona we własne zawieszenie — dostosowywanie się do kształtu podłoża. Precyzyjny rozdrabniacz Alrena z wychwytem kamieni/gruzu zapewnia precyzyjne rozprowadzanie gnojowicy.

Technika płóz wleczonych firmy Bomech przyspiesza wchłanianie przez rośliny substancji odżywczych z gnojowicy i zmniejsza zanieczyszczenie liści roślin. Zapewnia to wyższą jakość paszy i zwiększa przyswajanie jej przez bydło. Po rozprowadzeniu gnojowicy rośliny powracają do początkowego położenia, co minimalizuje parowanie.

Specjalnie opracowane płozy wleczone



Precyzyjny rozdrabniacz Alrena



Precyzyjny rozdrabniacz Alrena
Precyzyjny rozdrabniacz ALRENA to nowo opracowany system cięcia i dystrybucji, który rozprowadza gnojowicę bardzo precyzyjnie. Rozdrabniacz jest wyposażony w obrotowy system cięcia. Jest on bardzo kompaktowy, a dzięki systemowi ALRENA jego okres użytkowania jest bardzo długi.





Flex

Płozы wleczone



Zboża



Łąki



Pola

Właściwości systemu Flex

1. Lekkość.
2. Automatyczna regulacja poziomu na ramie środkowej zapewniająca optymalne dostosowywanie się do kształtu podłoża.
3. Precyzyjny rozdrabniacz Alrena z wychwytem kamieni/gruzu.
4. Sterownik elektrohydrauliczny z możliwością wcześniejszego montażu.
5. Proste składanie do kompaktowych rozmiarów za pojazdem.
6. Możliwość podnoszenia płóz wleczonych, aby zapobiec zanieczyszczeniu końców pola, dróg i dróg polnych.
7. Łatwy montaż na dowolnym zbiorniku.
8. Możliwość jazdy z prędkością do 20 km/h w pozycji roboczej.

Koniec pola



Kompaktowe położenie transportowe



	FL6.2
Szerokość robocza (m)	6,2
Szerokość transportowa (m)	2,55
Masa (kg)	640
Odległość przewodów elastycznych (cm)	22
Liczba wylotów	28

	FL7.5	FL8.8
Szerokość robocza (m)	7,5	8,6
Szerokość transportowa (m)	2,55	2,99
Masa (kg)	760	880
Odległość przewodów elastycznych (cm)	22	22
Liczba wylotów	34	40

*Możliwość stosowania również w systemach samojezdnych.
Możliwość stosowania również w systemach scentralizowanych.*

Podane wymiary i sposób budowy nie stanowią żadnego zobowiązania i mogą ulegać zmianom w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.



Nacisk
8-12 KG



Opcjonalny układ sterowania I-Control



Opcjonalny układ sterowania E-Control

Speedy One

Płozy wleczone

Płozy wleczone Speedy One to nowy, lekki i przystępny rodzaj płóz wleczonych firmy Bomech z precyzyjnym rozdrabniaczem Alrena. System Speedy One jest kompatybilny ze zbiornikami o mniejszych średnicach wynoszących maksymalnie 2 m. Ten rodzaj płóz wleczonych charakteryzuje się małą szerokością transportową wynoszącą 2,55 m. System Speedy One jest dostępny z szerokościami roboczymi 7,5, 9,0 i 10,5 m.

System Speedy One można łatwo i szybko montować na nowych i używanych zbiornikach gnojowicy kompatybilnych z systemem płóz wleczonych. Jako opcję firma Bomech opracowała nowy system sterowania E-Control, który wymaga jedynie zaworu dwukierunkowego na zbiorniku lub ciągniku. Wszystkie funkcje, takie jak składanie i rozkładanie, podnoszenie i opuszczanie, uruchamianie precyzyjnego rozdrabniacza Alrena i zasuw są sekwencyjnie uruchamiane automatycznie przez system E-Control.

W wersji standardowej przedłużenia ramion do 9 m i 10,5 m są zabezpieczone za pomocą trójwymiarowego systemu zabezpieczenia przed uderzeniami. Precyzyjny rozdrabniacz Alrena jest zasilany gnojowicą przez jedno złącze 5", co umożliwia optymalne rozprowadzanie na boki na całej szerokości roboczej 7,5, 9,0 lub 10,5 m.

Precyzyjny rozdrabniacz Alrena



System wahadłowy



System wahadłowy (na czerwono) i zawieszenie skrzydłowe

Każdy system Speedy One posiada zintegrowany w ramie środkowej system wahadłowy. Dzięki niemu rozdzielacz może dostosowywać się do dowolnego kształtu podłoża. Rozdzielacz jest również wyposażony w nowy system „zawieszenia skrzydłowego”. Powoduje on znaczne zmniejszenie sił statycznych i dynamicznych przenoszonych na ramę i siłowniki hydrauliczne. Dzięki tej technice firma Bomech może zaoferować najlżejsze Płozy wleczone.





Speedy One

Płozy wleczone



Właściwości systemu Speedy One

1. Szerokość transportowa 2,55 m.
2. Wysokość całkowita 3,20 m.
3. Maks. średnica zbiornika 2,00 m.
4. Bardzo niska masa.
5. Automatyczna regulacja poziomu na ramie środkowej zapewniająca optymalne dostosowywanie się do kształtu podłoża.
6. Wszystkie siłowniki hydrauliczne wyposażone w poduszki krańcowe zapewniające maksymalną wydajność i łagodne składanie.
7. Zabezpieczenie transportowe siłowników wbudowane w ramę środkową.
8. Precyzyjny rozdrabniacz Alrena z wychwytem kamieni/gruzu.
9. Proste składanie wzdłuż pojazdu.
10. Brak zaginania przewodów elastycznych podczas podnoszenia lub składania zapewniający ich trwałość.
11. Możliwość wcześniejszego montażu bloku elektrohydraulicznego sterownika I-Control.
12. Dostępny nowy całkowicie automatyczny system sterowania E-Control wymagający jedynie 1 zaworu dwukierunkowego.
13. Możliwość podnoszenia płóz wleczonych, aby zapobiec zanieczyszczeniu końców pola, dróg i dróg polnych.
14. Możliwość jazdy z prędkością do 20 km/h w pozycji roboczej.
15. Łatwy montaż na dowolnym zbiorniku.

Koniec pola



Kompaktowe położenie transportowe



	SPO7.5
Szerokość robocza (m)	7,5
Szerokość transportowa (m)	2,55
Masa (kg)	850
Odległość przewodów elastycznych (cm)	25
Liczba wylotów	30

	SPO9	SPO10.5
Szerokość robocza (m)	9	10,5
Szerokość transportowa (m)	2,55	2,55
Masa (kg)	900	975
Odległość przewodów elastycznych (cm)	25	25
Liczba wylotów	36	42

Zgłoszenie patentowe oczekujące na rozpatrzenie.
Podane wymiary i sposób budowy nie stanowią żadnego zobowiązania i mogą ulegać zmianom w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.



Nacisk

8-12 KG



Opcjonalny układ sterowania I-Control



Opcjonalny układ sterowania E-Control

Speedy Small

Płozы wleczone

Szerokość transportowa 2,55 m.

Płozы wleczone Speedy Small to nowy, lekki i przystępny rodzaj płóz wleczonych firmy Bomech. Szerokość transportowa tego typu płóz wynosi zaledwie 2,55 m, a wysokość całkowita 3,2 m. Dzięki temu system Speedy Small doskonale nadaje się do zbiorników o mniejszych średnicach (maks. 1,75 m) na mniejszych kołach.

System Speedy Small można łatwo i szybko montować na nowych i używanych zbiornikach gnojowicy kompatybilnych z systemem płóz wleczonych. Jako opcję firma Bomech opracowała nowy system sterowania E-Control, który wymaga jedynie zaworu dwukierunkowego na zbiorniku lub ciągniku. Wszystkie funkcje, takie jak składanie i rozkładanie, podnoszenie i opuszczanie, uruchamianie precyzyjnych rozdrabniaczy Alrena i zasuw są sekwencyjnie uruchamiane automatycznie przez system E-Control.

W wersji standardowej przedłużenia ramion do 15 m są zabezpieczone za pomocą trójwymiarowego systemu zabezpieczenia przed uderzeniami. Precyzyjne rozdrabniacze Alrena są zasilane gnojowicą przez dwa złącza 5" (lub opcjonalnie jedno złącze 6"), co umożliwi optymalne rozprowadzanie na boki na całej szerokości roboczej 12 m lub 15 m.

Podwójny system wahadłowy (na czerwono) i zawieszenie skrzydłowe

Każdy system Speedy Small posiada system wahadłowy zintegrowany w ramie środkowej i w obu ramionach. Dzięki niemu rozdzielnica może dostosowywać się do dowolnego kształtu podłoża. Rozdzielnica jest również wyposażona w nowy system „zawieszenia skrzydłowego”. Powoduje on znaczne zmniejszenie sił statycznych i dynamicznych przenoszonych na ramę i siłowniki hydrauliczne. Ta nowa technika pozwala firmie Bomech produkować najłżejsze systemy płóz wleczonych na rynku o szerokości roboczej 12 m lub 15 m.

Precyzyjny rozdrabniacz Alrena



Podwójny system wahadłowy





Speedy Small

Płozy wleczone



Właściwości systemu Speedy Small

1. Szerokość transportowa 2,55 m.
2. Wysokość całkowita ok. 3,20 m.
3. Maks. średnica zbiornika 1,75 m.
4. Bardzo niska masa.
5. Automatyczna regulacja poziomu na ramie środkowej i obu ramionach bocznych zapewniająca optymalne dostosowywanie się do kształtu podłoża.
6. Wszystkie siłowniki hydrauliczne wyposażone w poduszki krańcowe zapewniające maksymalną wydajność i łagodne składanie.
7. Zabezpieczenie transportowe siłowników wbudowane w ramę środkową.
8. Zabezpieczenie systemu Speedy Small o szerokości 15 m za pomocą trójwymiarowego systemu zabezpieczenia przed uderzeniami.
9. Dwa precyzyjne rozdrabniacze Alrena z wychwytem kamieni/gruzu.
10. Proste składanie wzdłuż pojazdu.
11. Brak zaginania przewodów elastycznych podczas podnoszenia lub składania zapewniający ich trwałość.
12. Opcjonalny mechaniczny lub hydrauliczny układ sterowania.
13. Możliwość wcześniejszego montażu bloku elektrohydraulicznego sterownika I-Control.
14. Dostępny nowy całkowicie automatyczny system sterowania E-Control wymagający jedynie 1 zaworu dwukierunkowego.
15. Możliwość podnoszenia płóz wleczonych, aby zapobiec zanieczyszczeniu końców pola, dróg i dróg polnych.
16. Możliwość jazdy z prędkością do 20 km/h w pozycji roboczej.
17. Łatwy montaż na dowolnym zbiorniku.

Koniec pola



Kompaktowe położenie transportowe (tylko 2,55 m)



	SPS12	SPS15
Szerokość robocza (m)	12	15
Szerokość transportowa (m)	2,55	2,55
Masa (kg)	1175	1250
Odległość przewodów elastycznych (cm)	25	25
Liczba wylotów	48	60

Zgłoszenie patentowe oczekujące na rozpatrzenie.

Podane wymiary i sposób budowy nie stanowią żadnego zobowiązania i mogą ulegać zmianom w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.



Nacisk
8-12 KG



Opcjonalny układ sterowania I-Control



Opcjonalny układ sterowania E-Control

Podwójny system wahadłowy

Speedy

Płozy wleczone

System płozy wleczonych Speedy to seria bardzo lekka i przystępna. Jest to najłżejsza seria na rynku. System Speedy jest dostępny z szerokościami roboczymi 12 m lub 15 m. Masa maszyny o szerokości 12 m wynosi zaledwie 1 175 kg.

Płozy wleczone Speedy można łatwo i szybko montować na nowych i używanych zbiornikach gnojowicy kompatybilnych z systemem Płozy wleczonych. Jako opcję firma Bomech opracowała nowy system sterowania E- Control, który wymaga jedynie zaworu dwukierunkowego na zbiorniku lub ciągniku. Wszystkie funkcje, takie jak składanie i rozkładanie, podnoszenie i opuszczanie, uruchamianie precyzyjnych rozdrabniaczy Alrena i zasuwy są sekwencyjnie uruchamiane automatycznie przez system E-Control.

W wersji standardowej przedłużenia ramion do 15 m są zabezpieczone za pomocą trójwymiarowego systemu zabezpieczenia przed uderzeniami. Precyzyjne rozdrabniacze Alrena są zasilany gnojowicą przez dwa złącza 5" (lub opcjonalnie jedno złącze 6"), co umożliwia optymalne rozprowadzanie na boki na całej szerokości roboczej 12 m lub 15 m.

Podwójny system wahadłowy (na czerwono) i zawieszenie skrzydłowe

Każdy system Speedy posiada system wahadłowy zintegrowany w ramie środkowej i w obu ramionach. Dzięki niemu rozdzielacz może dostosowywać się do dowolnego kształtu podłoża. Rozdzielacz jest również wyposażony w nowy system „zawieszenia skrzydłowego”. Powoduje on znaczne zmniejszenie sił statycznych i dynamicznych przenoszonych na ramę i siłowniki hydrauliczne. Ta nowa technika pozwala firmie Bomech produkować najłżejsze systemy Płozy wleczonych na rynku o szerokości roboczej 12 m lub 15 m. a anbieten.





Koniec pola



Kompaktowe położenie transportowe



Speedy

Płozy wleczone



Zboża



Łąki



Pola

Właściwości systemu Speedy

1. Szerokość transportowa 2,99 m.
2. Wysokość całkowita ok. 3,40 m.
3. Maks. średnica zbiornika 2,25 m.
4. Bardzo niska masa.
5. Automatyčna regulacja poziomu na ramie środkowej i obu ramionach bocznych zapewniająca optymalne dostosowywanie się do kształtu podłoża.
6. Wszystkie siłowniki hydrauliczne wyposażone w poduszki krańcowe zapewniające maksymalną wydajność i łagodne składanie.
7. Zabezpieczenie transportowe siłowników wbudowane w ramę środkową.
8. Zabezpieczenie systemu Speedy o szerokości 15 m za pomocą trójwymiarowego systemu zabezpieczenia przed uderzeniami.
9. Dwa precyzyjne rozdrabniacze Alrena z wychwytem kamieni/gruzu.
10. Proste składanie wzdłuż pojazdu.
11. Brak zaginania przewodów elastycznych podczas podnoszenia lub składania zapewniający ich trwałość.
12. Opcjonalny mechaniczny lub hydrauliczny układ sterowania.
13. Możliwość wcześniejszego montażu bloku elektrohydraulicznego sterownika I-Control.
14. Dostępny nowy całkowicie automatyczny system sterowania E-Control wymagający jedynie 1 zaworu dwukierunkowego.
15. Możliwość podnoszenia płóz wleczonych, aby zapobiec zanieczyszczeniu końców pola, dróg i dróg polnych.
16. Możliwość jazdy z prędkością do 20 km/h w pozycji roboczej.
17. Łatwy montaż na dowolnym zbiorniku.

	SP12	SP15
Szerokość robocza (m)	12	15
Szerokość transportowa (m)	2,99	2,99
Masa (kg)	1175	1250
Odległość przewodów elastycznych (cm)	25	25
Liczba wylotów	48	60

Zgłoszenie patentowe oczekujące na rozpatrzenie.

Podane wymiary i sposób budowy nie stanowią żadnego zobowiązania i mogą ulegać zmianom w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.



BOMECH

Quality by Experience



Nacisk

8-12 KG



Opcjonalny układ sterowania I-Control



Opcjonalny układ sterowania E-Control

Ustawienie redlic do wewnątrz w położeniu transportowym

Farmer Płozы wleczone

System płoz wleczoney Farmer to stabilny i lekki rozlewacz gnojowicy. System Farmer jest dostępny z szerokościami roboczymi 12 m lub 15 m. Kompaktowa budowa i środek ciężkości zlokalizowany blisko zbiornika gnojowicy powoduje, że system Farmer dobrze nadaje się do montażu w ramach modernizacji. System Farmer można montować bezpośrednio na zbiorniku gnojowicy lub na dowolnym zaczepie 3- lub 4-punktowym. Ta elastyczność gwarantuje łatwość montażu systemu Farmer.

Dwa precyzyjne rozdrabniacze Alrena z obrotowymi nożami i wychwytem kamieni/gruzu zapewnia precyzyjne rozprawianie gnojowicy. Podczas podnoszenia lub zginania przewody elastyczne nie są zginane, a wszystkie siłowniki są wyposażone w poduszki krawcowe. Obie te cechy zapewniają maksymalną wydajność i trwałość.

Precyzyjny rozdrabniacz Alrena

Precyzyjny rozdrabniacz ALRENA to nowo opracowany system cięcia i dystrybucji, który rozprawia gnojowicę bardzo precyzyjnie. Rozdrabniacz jest wyposażony w obrotowy system cięcia. Jest on bardzo kompaktowy, a dzięki systemowi ALRENA jego okres użytkowania jest bardzo długi.



Podwójny system wahadłowy (na czerwono)

Połączenie zintegrowanego podwójnego systemu wahadłowego i indywidualnie sprężynowanych płoz wleczoney zapewnia optymalne dostosowanie do wszystkich warunków podłoża. Zintegrowany podwójny system wahadłowy znajduje się na górze oraz na dole ramy środkowej i można go rozpoznać dzięki szczelinom lub owalnym otworom w ramie. W położeniu roboczym system Farmer ma możliwość przesuwania się w tych szczelinach lub owalnych otworach, co gwarantuje optymalne dostosowanie do wszystkich warunków podłoża.





Farmer

Płozy wleczone



Zboża



Łąki



Pola

Właściwości systemu Farmer

1. Szerokość transportowa 2,99 m.
2. Wysokość całkowita ok. 3,40 m.
3. Maks. średnica zbiornika 2,25 m.
4. Bardzo niska masa.
5. Automatykzna regulacja poziomu na ramie środkowej i obu ramionach bocznych zapewniająca optymalne dostosowywanie się do kształtu podłoża.
6. Wszystkie siłowniki hydrauliczne wyposażone w poduszki krańcowe zapewniające maksymalną wydajność i łagodne składanie.
7. Zabezpieczenie systemu Farmer o szerokości 15 m za pomocą systemu zabezpieczenia przed uderzeniami.
8. Dwa precyzyjne rozdrabniacze Alrena z wychwytem kamieni/gruzu.
9. Proste składanie wzdłuż pojazdu.
10. Brak zaginania przewodów elastycznych podczas podnoszenia lub składania zapewniający ich trwałość.
11. Opcjonalny mechaniczny lub hydrauliczny układ sterowania.
12. Możliwość wcześniejszego montażu bloku elektrohydraulicznego sterownika I-Control.
13. Dostępny nowy całkowicie automatyczny system sterowania E-Control wymagający jedynie 1 zaworu dwukierunkowego.
14. Możliwość podnoszenia płóz wleczonych, aby zapobiec zanieczyszczeniu końców pola, dróg i dróg polnych.
15. Przygotowanie do zaczepu 3- lub 4-punktowego kategorii 2 lub 3.
16. Możliwość jazdy z prędkością do 20 km/h w pozycji roboczej.
17. Łatwy montaż na dowolnym zbiorniku.

Koniec pola



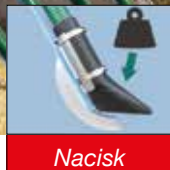
Kompaktowe położenie transportowe



	FR12	FR15
Szerokość robocza (m)	12	15
Szerokość transportowa (m)	2,99	2,99
Masa (kg)	1500	1600
Odległość przewodów elastycznych (cm)	25	25
Liczba wylotów	48	60

Zgłoszenie patentowe oczekujące na rozpatrzenie.

Podane wymiary i sposób budowy nie stanowią żadnego zobowiązania i mogą ulegać zmianom w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.



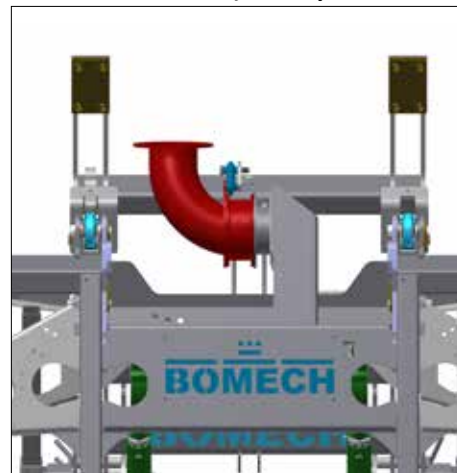
Nacisk

8-12 KG



Opcjonalny układ sterowania I-Control

Masywne złącze obrotowe



Multi

Plózy wleczone

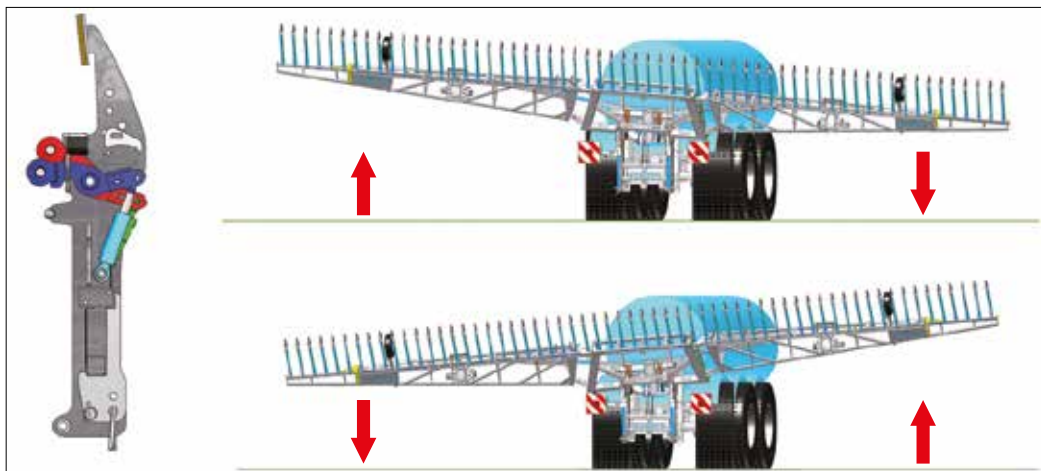
System plóz wleczonych Multi to solidny profesjonalny rozlewacz gnojowicy. Dostępny z szerokościami roboczymi 12 m, 15 m i 18 m. Jest on wyposażony w wiele funkcji opcjonalnych: układ przechylania za pomocą zawieszenia hydraulicznego, hydrauliczne przedłużenia ramion o 1,5 m po obu stronach i automatyczne sterowanie sekcjami. Model standardowy jest przygotowany do zaczepów 3-, 4- i 5-punktowych kategorii 2 lub 3.

Masywne złącze obrotowe (na czerwono)

Masywne złącze obrotowe jest umieszczone w sposób gwarantujący optymalne ułożenie węża zasilającego ze zbiornika zapobiegające powstawaniu zagięć (patrz zdjęcie).

Hydrauliczny układ zawieszenia

Najważniejszą cechą tej serii jest hydrauliczny układ zawieszenia. Umożliwia on przechylanie systemu plóz wleczonych niezależnie od ruchów zbiornika i dostosowania do kształtu podłoża za pomocą punktów zawieszenia hydraulicznego na ramie środkowej. System ten działa automatycznie i zapewnia optymalne dostosowanie się do kształtu podłoża.





Koniec pola



Kompaktowe położenie transportowe



Multi

Płozy wleczone



Właściwości systemu Multi

1. Solidna i profesjonalna konstrukcja.
2. Lekkość.
3. Automatyczna regulacja poziomu na ramie środkowej i obu ramionach bocznych zapewniająca optymalne dostosowywanie się do kształtu podłoża.
4. Wszystkie siłowniki hydrauliczne wyposażone w poduszki krańcowe zapewniające maksymalną wydajność i łagodne składanie.
5. Dwa precyzyjne rozdrabniacze Alrena z wychwytem kamieni/gruzu.
6. Dostępne różne opcje automatycznego sterowania sekcjami (mechaniczne lub hydrauliczne).
7. Możliwość wcześniejszego montażu bloku elektrohydraulicznego sterownika I-Control.
8. Proste składanie wzdłuż pojazdu.
9. Brak zaginania przewodów elastycznych podczas podnoszenia lub składania zapewniający ich trwałość.
10. Możliwość podnoszenia Płóz wleczonych, aby zapobiec zanieczyszczeniu końców pola, dróg i dróg polnych.
11. Przygotowanie do zaczepu 3-/ 4- lub 5-punktowego kategorii 2 lub 3.
12. Łatwy montaż na dowolnym zbiorniku.

	M12	M15
Szerokość robocza (m)	12	15
Szerokość transportowa (m)	2,99	2,99
Masa (kg)	1750	1850
Odległość przewodów elastycznych (cm)	25	25
Liczba wylotów	48	60

	M18
Szerokość robocza (m)	18
Szerokość transportowa (m)	2,99
Masa (kg)	2050
Odległość przewodów elastycznych (cm)	25
Liczba wylotów	72

Możliwość stosowania również w systemach samojezdnych. Charakterystyki techniczne dostosowane do indywidualnych potrzeb i szerokości robocze na zamówienie.

Podane wymiary i sposób budowy nie stanowią żadnego zobowiązania i mogą ulegać zmianom w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.



Nacisk

8-12 KG

Hydrauliczne przedłużenie składanego ramienia o 3 m

Multi Profi

Płozy wleczone

System płóz wleczonych Multi Profi to zaawansowany technicznie trwały rozlewacz gnojowicy dostępny z szerokościami roboczymi 21/18 m lub 24/20 m. Precyzyjne rozdrabniacze Alrena są zasilane przez złącze 6" zapewniające precyzyjne rozprowadzanie gnojowicy na całej szerokości roboczej. Przyłącze systemu do zbiornika jest wyposażone w kwasoodporne złącze obrotowe zapobiegające ruchom węża zasilającego (umieszczonego między zbiornikiem a rozlewaczem).

Opcjonalne hydrauliczne przedłużenie składanego ramienia o 3 m

System Multi Profi jest wyposażony w opcjonalne hydrauliczne przedłużenie ramienia składanego o 3 m po obu stronach (patrz zdjęcie). Opcja składanego ramienia nie tylko zmniejsza długość transportową, ale również, w razie potrzeby, szerokość roboczą (z 21 m do 15 m lub z 24 m do 18 m).

Model standardowy z układem zawieszenia skrzydłowego (patrz zdjęcie po prawej stronie)

Układ „zawieszenia skrzydłowego” działa automatycznie. Nie ma żadnych specjalnych wymagań wstępnych dla zbiornika gnojowicy. Układ ten zmniejsza naprężenia statyczne i dynamiczne przenoszone przez szerokie wysięgniki na ramę i siłownik hydrauliczny o co najmniej 50%. Optymalna wzajemna zależność między siłami, które są równocześnie wykorzystywane jako przeciwwaga, zwiększa stabilność i trwałość maszyn Multi Profi.

Opcja: Wersja Multi HC | Heavy Construction

Kiedy okoliczności wymagają poszerzenia możliwości, zwiększenia wytrzymałości i wydajności, firma Bomech oferuje najlepsze rozwiązanie. Wersję Multi HC. Dzięki tej nowej opcji płóz wleczone posiadają większą stabilność wynikającą z bardziej wytrzymałej i stabilniejszej ramy środkowej, a ich wydajność może wynosić nawet 12 000 litrów na minutę. W tej nowej wersji natychmiast mogą być produkowane serie Multi, Multi Profi i samojezdne Multi Profi firmy Bomech.



Wersja HC: Heavy Construction





Multi Profi

Płozы wleczone



Zboża



Łąki



Pola

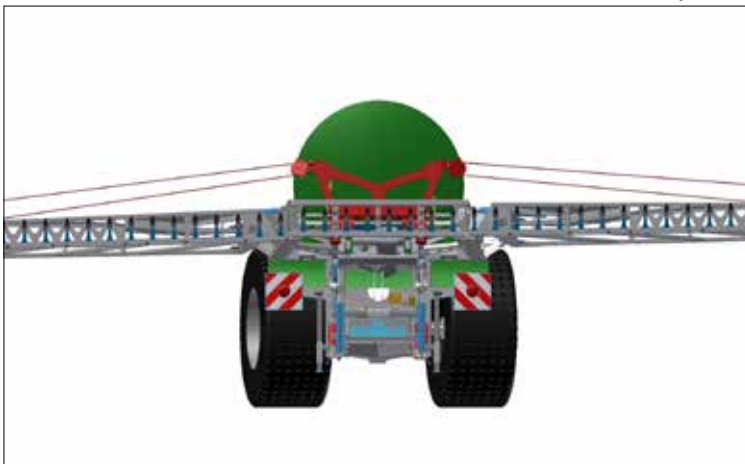
Właściwości systemu Multi Profi

1. Solidna i profesjonalna konstrukcja.
2. Automatyczna regulacja poziomu na ramie środkowej i obu ramionach bocznych zapewniająca optymalne dostosowywanie się do kształtu podłoża.
3. Wszystkie siłowniki hydrauliczne wyposażone w poduszki krańcowe zapewniające maksymalną wydajność i łagodne składanie.
4. Dwa precyzyjne rozdrabniacze Alrena z wychwytem kamieni/gruzu.
5. Dostępne różne opcje automatycznego sterowania sekcjami (mechaniczne lub hydrauliczne).
6. Możliwość wcześniejszego montażu bloku elektrohydraulicznego sterownika I-Control.
7. Proste składanie wzdłuż pojazdu.
8. Brak zaginania przewodów elastycznych podczas podnoszenia lub składania zapewniający ich trwałość.
9. Przygotowanie do zaczepu 3-/ 4- lub 5-punktowego kategorii 2 lub 3.
10. Możliwość jazdy z prędkością do 20 km/h w pozycji roboczej.
11. Masywne złącze obrotowe gnojowicy.
12. Hydrauliczne przedłużanie składanych ramion do 3 m po obu stronach zmniejszające szerokość roboczą i transportową.
13. Hydrauliczny układ zawieszenia rozlewacza w wersji standardowej.

Koniec pola



Zawieszenie skrzydłowe



	MP21/18	MP21/15
Szerokość robocza (m)	21/18	21/15
Szerokość transportowa (m)	2.99	2.99
Masa (kg)	2950	3000
Odległość przewodów elastycznych (cm)	25	25
Liczba wylotów	84	84

	MP24/20	MP24/18
Szerokość robocza (m)	24/20	24/18
Szerokość transportowa (m)	2.99	2.99
Masa (kg)	3200	3250
Odległość przewodów elastycznych (cm)	25	25
Liczba wylotów	96	96

Charakterystyki techniczne dostosowane do indywidualnych potrzeb i szerokości robocze na zamówienie. Podane wymiary i sposób budowy nie stanowią żadnego zobowiązania i mogą ulegać zmianom w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia



Nacisk
8-12 KG

Multi 4XL

Płozы wleczone

System płóz wleczonych Multi 4XL zaawansowany technicznie trwały rozlewacz gnojowicy dostępny z szerokościami roboczymi 27 m lub 30 m. Konstrukcja tego rozdzielacza o bardzo wysokiej wydajności zapewnia, że największe dostępne pompy nie będą ograniczane przez wydajność rozdzielacza. Cztery precyzyjne rozdrabniacze Alrena są zasilane przez dwa złącza 6" z połączeniami obrotowymi lub jedno złącze 8" z połączeniem obrotowym, co zapewnia precyzyjne rozprowadzanie gnojowicy na całej szerokości roboczej. Przyłącze systemu do zbiornika jest wyposażone w dwa kwasoodporne złącza obrotowe zapobiegające ruchom węża zasilającego (umieszczonego między zbiornikiem a rozlewaczem).

Opcjonalne hydrauliczne przedłużenie składanego ramienia o 3 m

System Multi 4XL jest wyposażony w opcjonalne hydrauliczne przedłużenie ramienia składanego o 3 m po obu stronach (patrz zdjęcie). Opcja składanego ramienia nie tylko zmniejsza długość transportową, ale również, w razie potrzeby, szerokość roboczą (z 27m do 21m lub z 30m do 24m). Na końcach pola przedłużenia ramion są nieznacznie unoszone w celu stworzenia dodatkowej przestrzeni na krawędzi pola..



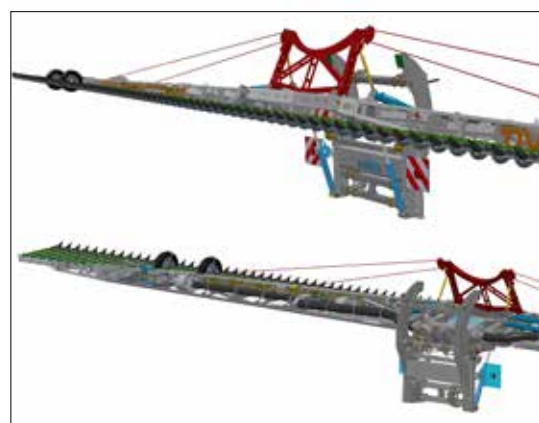
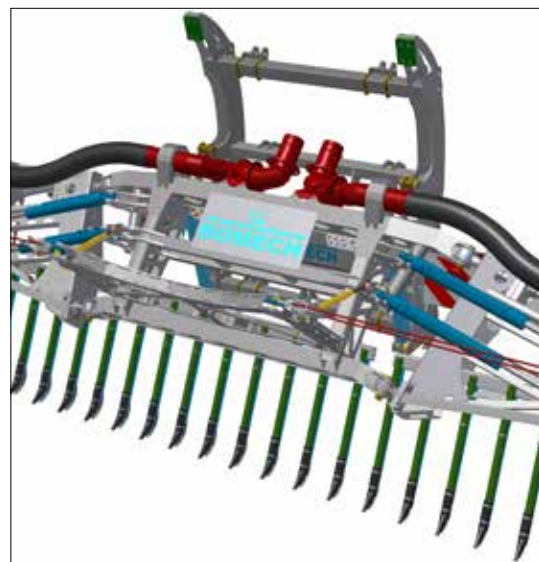
Wyposażony w cztery precyzyjne rozdrabniacze Alrena



Model standardowy z układem zawieszenia skrzydłowego

Układ „zawieszenia skrzydłowego” działa automatycznie. Nie ma żadnych specjalnych wymagań wstępnych dla zbiornika gnojowicy. Układ ten zmniejsza naprężenia statyczne i dynamiczne przenoszone przez szerokie wysięgniki na ramę i siłownik hydrauliczny o co najmniej 50%. Optymalna wzajemna zależność między siłami, które są równocześnie wykorzystywane jako przeciwwaga, zwiększa stabilność i trwałość maszyn Multi 4XL.

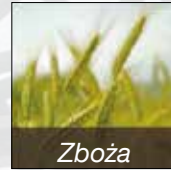
Rama środkowa Multi 4XL





Multi 4XL

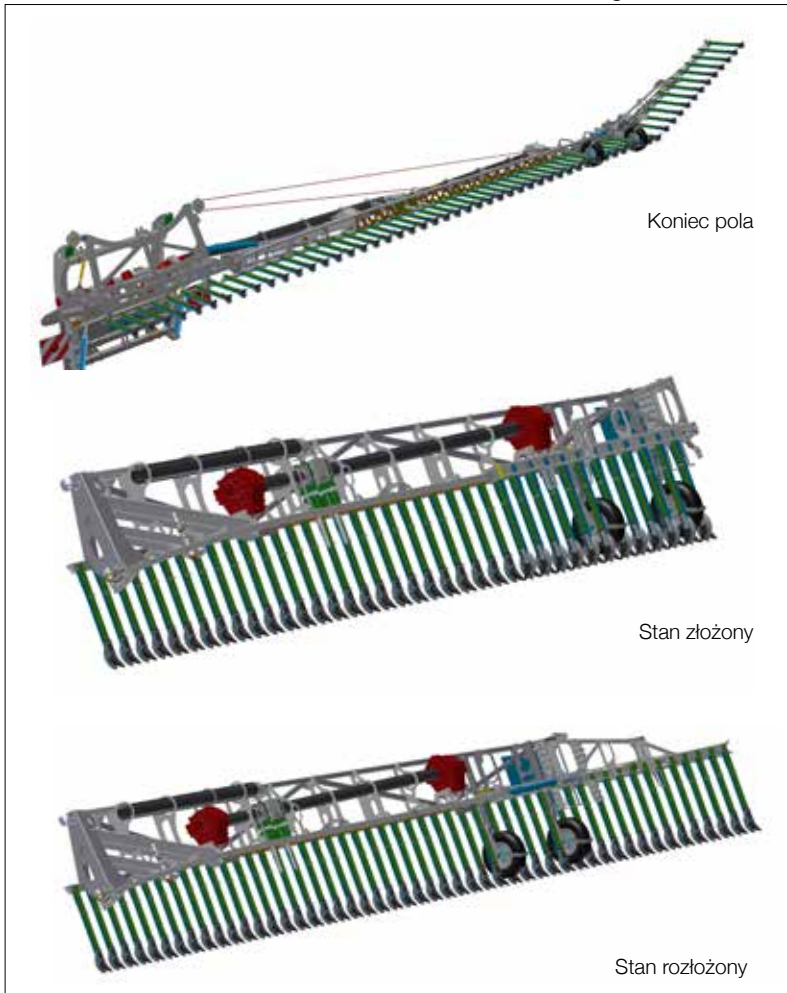
Płozy wleczone



Właściwości systemu Multi 4XL

1. Solidna i profesjonalna konstrukcja.
2. Cztery precyzyjne rozdrabniacze Alrena z wychwytem kamieni/gruzu.
3. Wydajność wyjściowa > 12 m³ na minutę.
4. Możliwa stosunkowo wysoka prędkość w położeniu roboczym.
5. Docisk nasadek wleczonych > 10 kg.
6. Wszystkie siłowniki hydrauliczne wyposażone w poduszki krańcowe zapewniające maksymalną wydajność i łagodne składanie.
7. Automatyczna regulacja poziomu na ramie środkowej i obu ramionach bocznych zapewniająca optymalne dostosowywanie się do kształtu podłoża.
8. Dwa złącza 6" z połączeniami obrotowymi lub jedno złącze 8" z połączeniem obrotowym.
9. Hydrauliczne przedłużanie składanych ramion do 3 m po obu stronach zmniejszające szerokość roboczą i transportową.
10. Proste składanie wzdłuż pojazdu.
11. Brak zaginania przewodów elastycznych podczas podnoszenia lub składania zapewniający ich trwałość.
12. Dostępne różne opcje automatycznego sterowania sekcjami (mechaniczne, hydrauliczne lub pneumatyczne).
13. Hydrauliczny układ zawieszenia rozlewacza w wersji standardowej.
14. Ochrona przed uderzeniami na szerokości 1,5 m po obu stronach.
15. Przygotowanie do zaczepu 5- lub 6-punktowego kategorii 3 lub 4.

Przedłużenie składanego ramienia o 3 m



	MXL27	MXL30
Szerokość robocza (m)	27	30
Szerokość transportowa (m)	2.99	2.99
Masa (kg)	3950	4100
Odległość przewodów elastycznych (cm)	25	25
Liczba wylotów	108	120

Zgłoszenie patentowe oczekujące na rozpatrzenie.

Podane wymiary i sposób budowy nie stanowią żadnego zobowiązania i mogą ulegać zmianom w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.



Nacisk

8-12 KG

Wersje samojezdne

Płozы wleczone

Firma Bomech oferuje trzy różne systemy płóz wleczonych kompatybilnych z samojezdnymi rozlewaczami gnojowicy: samojezdne Flex, Multi i Multi Profi.

Wersja samojezdna Flex

Samojezdny system płóz wleczonych Flex to dostępny dla maszyn samojezdnich kompaktowy i lekki rozlewacz gnojowicy o szerokości roboczej 8,8 m. System można łatwo i uniwersalnie montować na dowolnej maszynie samojezdnej. Więcej informacji na temat samojezdnego systemu Flex można znaleźć na stronie poświęconej systemowi Flex.

Wersja samojezdna Multi

System płóz wleczonych Multi to solidny profesjonalny rozlewacz gnojowicy. Jest on dostępny z szerokościami 12 m, 15 m oraz 18 m i wyposażony w wiele funkcji opcjonalnych np. hydrauliczny układ zawieszenia i automatyczny system sterowania sekcjami. Samojezdny system Multi jest również dostępny w wersji HC Heavy Construction. Więcej informacji na temat samojezdnego systemu Multi można znaleźć na stronie poświęconej systemowi Multi.

Wersja samojezdna Multi Prof

System płóz wleczonych Multi Profi to zaawansowany technicznie trwały rozlewacz gnojowicy. System Multi Profi jest dostępny do maszyn samojezdnich, jego szerokości robocze wynoszą 21 m i 24 m, a ponadto jest wyposażony w opcjonalne hydrauliczne przedłużanie składanych ramion o 3 m po obu stronach. Rozwiązanie to nie tylko zmniejsza długość transportową, ale również w razie potrzeby szerokość roboczą z 21 m do 15 m lub z 24 m do 18 m. Ponadto system jest standardowo wyposażony w „zawieszenie skrzydłowe”. Samojezdny system Multi Profi jest również dostępny w wersji HC Heavy Construction. Więcej informacji na temat samojezdnego systemu Multi Profi można znaleźć na stronie poświęconej systemowi Multi Profi.

Wersja HC: Heavy Construction



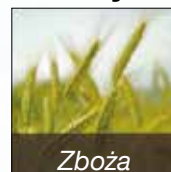
System Multi 15 m na łące





Wersje samojezdne

Płozы wleczone



Zboża



Łąki



Pola

Właściwości samojezdných wersji płóz wleczonych

1. Automatyczna regulacja poziomu na ramie środkowej i obu ramionach bocznych (rozpoczynająca się od szerokości roboczej 12 m) zapewniająca optymalne dostosowywanie się do kształtu podłoża.
2. Odpowiednie do dużych i małych ilości wyściowych.
3. Hydrauliczny układ zawieszenia od szerokości roboczej 12 m.
4. Jeden lub dwa (począwszy od szerokości roboczej 12 m) precyzyjne rozdrabniacze Alrena z wychwytem kamieni/gruzu.
5. Amortyzacja wszystkich siłowników zapewniająca optymalną wydajność, począwszy od szerokości roboczej 12 m.
6. Dostępne różne opcje automatycznego sterowania sekcjami (mechaniczne, hydrauliczne lub pneumatyczne), począwszy od szerokości roboczej 12 m.
7. Łatwe składanie za pojazdem lub wzdłuż pojazdu.
8. Brak zaginania przewodów elastycznych podczas podnoszenia lub składania zapewniający ich trwałość.
9. Możliwość podnoszenia płóz wleczonych, aby zapobiec zanieczyszczeniu końców pola, dróg i dróg polnych.
10. Przygotowanie do zaczepu 3-/4- lub 5-punktowego kategorii 3 lub 4.
11. Łatwy montaż na dowolnym zbiorniku.
12. Możliwość jazdy z prędkością do 20 km/h w pozycji roboczej.

System Multi Profi 21/15 m na polu



System Multi 15 m w kukurydzy



	FS7.5	FS8.8
Szerokość robocza (m)	7.5	8.6
Szerokość transportowa (m)	2.55	2.99
Masa (kg)	860	980
Odległość przewodów elastycznych (cm)	22	22
Liczba wylotów	34	40

	MS15	MS18
Szerokość robocza (m)	15	18
Szerokość transportowa (m)	3.29	3.29
Masa (kg)	2200	2400
Odległość przewodów elastycznych (cm)	25	25
Liczba wylotów	60	72

	MS21/15	MS24/18
Szerokość robocza (m)	21/15	24/18
Szerokość transportowa (m)	3.29	3.29
Masa (kg)	3000	3200
Odległość przewodów elastycznych (cm)	25	25
Liczba wylotów	84	96

Podane wymiary i sposób budowy nie stanowią żadnego zobowiązania i mogą ulegać zmianom w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.



Nacisk

8-12 KG

Precyzyjny rozdrabniacz Alrena



System Trac-Pack 18 m za pojazdem samojezdnym



Trac-Pack

Plózy wleczone do systemów samojezdnych

Plózy wleczone Trac-Pack firmy Bomech to kompaktowy i stabilny rozlewacz gnojowicy opracowany specjalnie dla pojazdów samojezdnych. Jest on dostępny z szerokościami roboczymi 12, 15, 18 i 21 m, a jego szerokość transportowa wynosi zaledwie 2,99 m. Dzięki kompaktowej budowie i środkowi ciężkości blisko pojazdu transportowego Plózy wleczone Trac-Pack można montować jako dodatkowy osprzęt w prawie każdym pojeździe. Rozdzielacz plóz wleczonych Trac-Pack firmy Bomech całkowicie składa się za pojazdem samojezdnym. Wszystkie siłowniki tego czterokrotnie składanego systemu są wyposażone w poduszki krańcowe. W położeniu transportowym wszystkie redlice są umieszczone w taki sposób, aby nie zanieczyszczać dróg i dróg polnych gnojowicą.

Precyzyjny rozdrabniacz Alrena

Precyzyjny rozdrabniacz ALRENA to nowo opracowany system cięcia i dystrybucji, który rozprawdza gnojowicę bardzo precyzyjnie. Rozdrabniacz jest wyposażony w obrotowy system cięcia. Jest on bardzo kompaktowy, a dzięki systemowi ALRENA jego okres użytkowania jest bardzo długi. Precyzyjny rozdrabniacz Alrena bardzo dobrze nadaje się do obsługiwaniania wysokich wydajności systemów samojezdnych. System Trac-Pack firmy Bomech jest wyposażony w dwa (12 m/15 m/18 m) lub cztery (18 m/21 m) precyzyjne rozdrabniacze Alrena.





System Trac-Pack 21 m na 15 m



System Trac-Pack 21 m za pojazdem samojezdnym



Trac-Pack

Płozy wleczone



Właściwości systemu Trac-Pack

1. Szerokość transportowa zaledwie 2,99 m.
2. Proste składanie do kompaktowych rozmiarów za pojazdem samojezdnym.
3. Solidna i profesjonalna konstrukcja.
4. Automatyczna regulacja poziomu na ramie środkowej i obu ramionach bocznych zapewniająca optymalne dostosowywanie się do kształtu podłoża.
5. Wszystkie siłowniki wyposażone w poduszki krańcowe zapewniające maksymalną wydajność.
6. Odpowiednie do dużych i małych ilości wyjściowych.
7. Dwa lub cztery precyzyjne rozdrabniacze Alrena z wychwytem kamieni/gruzu.
8. Dostępne różne opcje automatycznego sterowania sekcjami (mechaniczne, hydrauliczne lub pneumatyczne).
9. Brak zaginania przewodów elastycznych podczas podnoszenia lub składania zapewniający ich trwałość.
10. Przygotowanie do zaczepu 3-/ 4- lub 5-punktowego kategorii 3 lub 4.
11. Łatwy montaż na każdym pojeździe samojezdnym.
12. Możliwość jazdy z prędkością do 20 km/h w pozycji roboczej.

	TP12	TP15
Szerokość robocza (m)	12	15
Szerokość transportowa (m)	2.99	2.99
Masa (kg)	1900	2250
Odległość przewodów elastycznych (cm)	25	25
Liczba wylotów	48	60

	TP18	TP21
Szerokość robocza (m)	18	21
Szerokość transportowa (m)	2.99	2.99
Masa (kg)	2650	3000
Odległość przewodów elastycznych (cm)	25	25
Liczba wylotów	72	84

Zgłoszenie patentowe oczekujące na rozpatrzenie.

Podane wymiary i sposób budowy nie stanowią żadnego zobowiązania i mogą ulegać zmianom w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.



Nacisk

8-12 KG



Opcjonalny układ sterowania I-Control

Zasilany centralnie

System płóz wleczonych Flex/Farmer

Firma Bomech oferuje dwa rodzaje systemów płóz wleczonych przystosowanych do systemów zasilanych centralnie. Systemy płóz wleczonych Flex i Farmer są dostępne z szerokościami roboczymi od 7,5 m do 15 m. Systemy te są wyposażone w specjalną ramę łączącą przeznaczoną do użytku z systemem zasilanym centralnie lub montowaną na cysternie. Punkt ciągnięcia węży zasilających znajduje się nisko na ramie łączącej w pobliżu ciągnika, co zapewnia możliwość manewrowania pojazdem przez cały czas. Ponadto punkt ciągnięcia może się obracać, ułatwiając w ten sposób zawracanie na końcach pola.

Precyzyjny rozdrabniacz Alrena

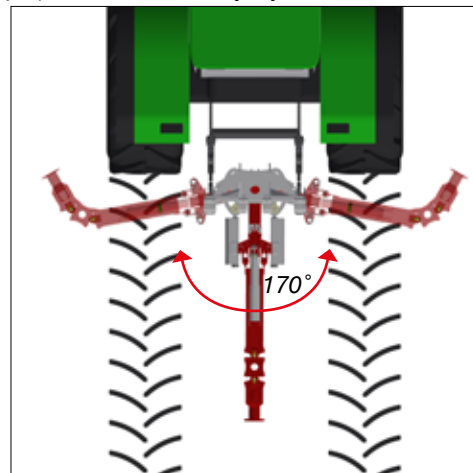
Precyzyjny rozdrabniacz ALRENA to nowo opracowany system cięcia i dystrybucji, który rozprowadza gnojowicę bardzo precyzyjnie. Rozdrabniacz jest wyposażony w obrotowy system cięcia. Jest on bardzo kompaktowy, a dzięki systemowi ALRENA jego okres użytkowania jest bardzo długi. Precyzyjny rozdrabniacz Alrena bardzo dobrze nadaje się do rozdzielacza rozprowadzania na boki gnojowicy z systemów zasilanych centralnie.



Rama łącząca do systemów zasilanych centralnie

Punkt ciągnięcia węży gnojowicy jest zamocowany głęboko na ramie łączącej w pobliżu ciągnika, co zapewnia stabilność pojazdu i możliwość manewrowania w każdej sytuacji. Siły powstające w wyniku ciągnięcia węży gnojowicy są przekazywane niezależnie od rozdrutnika przez ramę łączącą do pojazdu.

Opcja: poszerzona rama łącząca obracana o 170°



System łączenia centralnego





Zasilany centralnie

Płozы wleczone



Właściwości zasilanego centralnie systemu płóz wleczonych

1. Niska masa zapewniająca niewielki nacisk na podłoże.
2. Automatywna regulacja poziomu na ramie środkowej i obu ramionach bocznych.
3. Wszystkie siłowniki hydrauliczne wyposażone w poduszki krańcowe zapewniające maksymalną wydajność i łagodne składanie.
4. Jeden lub dwa precyzyjne rozdrabniacze Alrena z wychwytem kamieni/gruzu.
5. Demontowana rama łącząca umożliwiającą zamontowanie kompletnego systemu na cysternie z gnojowicą.
6. Punkt ciągnięcia węża zasilającego bez oddziaływania na system płóz wleczonych.
7. Opcjonalny mechaniczny lub hydrauliczny układ sterowania.
8. Brak zaginania przewodów elastycznych podczas składania zapewniający ich trwałość.
9. Możliwość podnoszenia płóz wleczonych, aby zapobiec zanieczyszczeniu końców pola, dróg i dróg polnych.
10. Przygotowanie do zaczepu 3- lub 4-punktowego kategorii 2 lub 3.

Zasilany centralnie system Flex



Kompaktowe położenie transportowe



	VF7.5	VF8.8
Szerokość robocza (m)	7.5	8.6
Szerokość transportowa (m)	2.55	2.99
Masa (kg)	970	1030
Odległość przewodów elastycznych (cm)	22	22
Liczba wylotów	34	40

	VFR12	VFR15
Szerokość robocza (m)	12	15
Szerokość transportowa (m)	2.99	2.99
Masa (kg)	1750	1850
Odległość przewodów elastycznych (cm)	25	25
Liczba wylotów	48	60

Podane wymiary i sposób budowy nie stanowią żadnego zobowiązania i mogą ulegać zmianom w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.



Wtryskiwacz tarczowy Disc Injector

Wtryskiwacz tarczowy Disc Injector

Disc Injector firmy Bomech to kompaktowy system rozprowadzania gnojowicy dostępny z szerokościami roboczymi 6,4 m i 7,2 m. Wtryskiwacz tarczowy jest łatwy do montażu na dowolnym zbiorniku z zaczepem.

Technika ta zapewnia roślinom szybszy dostęp do substancji odżywczych. Ponadto zmniejszenie zanieczyszczenia liści poprawia jakość paszy podstawowej i pozytywnie wpływa na przyswajanie paszy przez bydło. Po zakończeniu rozprowadzania rozdzielona pokrywa roślinna zamyka się, co ogranicza do minimum rozprzestrzenianie się nieprzyjemnych zapachów.



Właściwości wtryskiwacza tarczowego Disc Injector

1. Lekkość.
2. Prosta i solidna budowa, wymagana minimalna konserwacja.
3. Optymalne dostosowywanie się do kształtu podłoża za pomocą indywidualnie zawieszonych par tarcz.
4. Jeden precyzyjny rozdrabniacz Alrena.
5. Ukierunkowane rozprowadzanie gnojowicy za pomocą specjalistycznych gumowych dysz.
6. Utrzymywanie śladu przejazdu nawet przy bardzo niewielkich promieniach.
7. Bardzo dokładne rozprowadzanie za pomocą precyzyjnego rozdrabniacza Alrena z elastycznymi przewodami odprowadzającymi 50 mm.
8. Automatyczny system zatrzymywania kropeł Drop Stop zapobiegający zanieczyszczeniu końców pola, dróg i dróg polnych.

	S6.4	S7.2
Szerokość robocza (m)	6.4	7.2
Szerokość transportowa (m)	2.8	2.8
Masa (kg)	1050	1150
Odległość przewodów elastycznych (cm)	20	20
Liczba wylotów	32	36

Podane wymiary i sposób budowy nie stanowią żadnego zobowiązania i mogą ulegać zmianom w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.



Zasilany centralnie

System kolektora ociekowego Alpin

System płóz wleczonych Alpin firmy Bomech to kompaktowy i lekki rozdzielacz. System płóz wleczonych Alpin jest dostępny z szerokością roboczą 9 m. Dzięki bardzo małej liczbie elementów ulegających zużyciu system płóz wleczonych Alpin wymaga bardzo niewielkiej konserwacji. Niska masa rozdzielacza powoduje, że system Alpin bardzo dobrze nadaje się do ekstremalnych pochyłości. Możliwy jest montaż płóz wleczonych w wielu różnych opcjach.

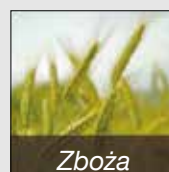
System Alpin 9 m na łące



Zaczepek 3-punktowy



Sterowanie hydrauliczne



Zboża



Łąki



Pola

Właściwości systemu Alpin

1. Bardzo niska masa.
2. Hydrauliczna trzypunktowa kompensacja spadku na ramie środkowej zapewniająca optymalną regulację wysokości.
3. Idealne rozprowadzanie, nawet na ekstremalnych pochyłościach.
4. Precyzyjny rozdrabniacz Alrena z wychwytem kamieni/gruzu.
5. Urządzenie zabezpieczające przed kolizją w wyposażeniu standardowym.
6. Przygotowanie do zaczepu 3-punktowego kategorii 2 lub 3.
7. Proste składanie do kompaktowych rozmiarów za pojazdem.
8. Brak zaginania przewodów elastycznych podczas składania zapewniający ich trwałość.

	A9
Szerokość robocza (m)	9
Szerokość transportowa (m)	2.99
Masa (kg)	570
Odległość przewodów elastycznych (cm)	30
Liczba wylotów	30

Podane wymiary i sposób budowy nie stanowią żadnego zobowiązania i mogą ulegać zmianom w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.



ALRENA

Precyzyjny rozdrabniacz

Precyzyjny rozdrabniacz ALRENA to nowo opracowany system cięcia i dystrybucji, który rozprawdza gnojowicę bardzo precyzyjnie. Jego budowa jest bardzo kompaktowa, a przełączanie między większymi a mniejszymi ilościami wyjściowymi jest bardzo łatwe i wymaga niewiele czasu. Precyzyjny rozdrabniacz Alrena umożliwia przepływ powietrza o 40% większy w porównaniu z rozdzielaczami konwencjonalnymi i jest wyposażony w duże złącze wlotowe gnojowicy 5" bez zbieżności. W przypadku pracy na sucho temperatura nowo opracowanego precyzyjnego rozdrabniacza pozostaje niska, dzięki czemu jego zużycie jest niewielkie, a nawet żadne.

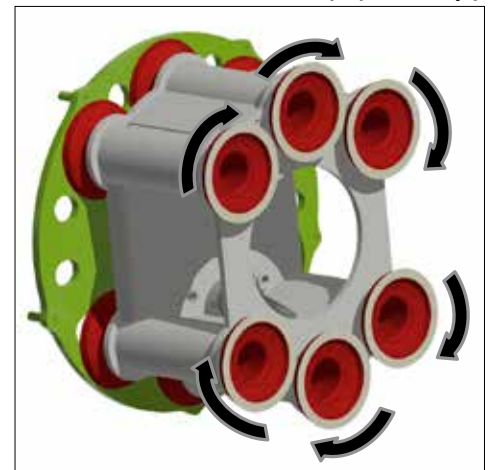
Obrotowy system tnący

Punkt obrotu obrotowych tarcz tnących jest umieszczony mimośrodowo względem otworów w perforowanej płycie. Z powodu przesunięcia punktów obrotu i oporu cząstek stałych rozdrabnianych w gnojowicy noże obracają się ze stałą prędkością. Dzięki tym wymuszonym obrotom każde cięcie jest wykonywane nowym elementem noża. Zaletą obrotów jest również możliwość samoczynnego ostrzenia się noży i brak powstawania rowków w wyniku zużycia. Spiralne sprężyny pomiędzy nożami lewymi a prawymi zapewniają równomierny nacisk obu noży.

Dostępny również w wersji poziomej

Precyzyjny rozdrabniacz Alrena jest dostępny również w wersji poziomej. Budowa jest taka sama, jak w przypadku „standardowego” pionowego precyzyjnego rozdrabniacza. Firma Bomech wykorzystuje te poziome precyzyjne rozdrabniacze we wtryskiwaczach tarczowych Disc Injector. Poziomy precyzyjny rozdrabniacz Alrena może być również wykorzystywany w kultywatorach gnojowicy, bronach talerzowych i systemach Strip-Till.

Obrotowy system tnący



Profil precyzyjnego rozdrabniacza Alrena





ALRENA

Właściwości precyzyjnego rozdrabniacza Alrena

1. Bardzo precyzyjne rozprawianie.
2. Bardzo szybkie przełączanie między większymi a mniejszymi ilościami wyjściowymi.
3. Przepływ powietrza większy o 40% dzięki zastosowaniu wału drążonego.
4. Możliwa praca na sucho, temperatura precyzyjnego rozdrabniacza pozostanie niska.
5. Niewielkie zużycie lub całkowity brak zużycia dzięki nowo opracowanemu systemowi cięcia z nożami obrotowymi.
6. Samoczynne ostrzenie noży.
7. Większa liczba ruchów cięcia na obrót wirnika.
8. Złącze gnojowicy 5" bez zbieżności.
9. Automatycznie napinane spiralne sprężyny.
10. Idealne wyważenie wirników dzięki zastosowaniu kilku spiralnych sprężyn.
11. System ALRENA zmniejszający zakres konserwacji.
12. Znacznie niższy pobór mocy w porównaniu do innych podobnych produktów.



Wersja pionowa SV24



Wersja pionowa V30



Wersja pionowa

Model	Liczba wylotów	Ø wylotów (mm)
SV24	24	40
V30	30	40
V36	36	40
V42	42	40
V48	48	40

Wersja pozioma

Model	Liczba wylotów	Ø wylotów (mm)
H20	20	50
H24	24	50
H36	36	50
H52	52	50

Zgłoszenie patentowe oczekujące na rozpatrzenie.

Podane wymiary i sposób budowy nie stanowią żadnego zobowiązania i mogą ulegać zmianom w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia.

O firmie

Założona w latach dziewięćdziesiątych przez Gerarda Schurinka i Jana Hoeka holenderska firma Bomech B.V. jest producentem systemów aplikatorów łyżwowych.

Na początku swojego istnienia firma koncentrowała się na produkcji niewielkich systemów aplikatorów łyżwowych, a także na sprzedaży i konserwacji sprzętu rolniczego. Rozwój firmy przyspieszył w 2000 r., gdy postawiono na rozszerzenie eksportu systemów aplikatorów łyżwowych. Dziś, czerpiąc z 25-letniego doświadczenia zdobytego w Holandii, przedsiębiorstwo podbija światowe rynki. Produkty marki Bomech trafiają obecnie nie tylko do wszystkich krajów europejskich, ale również do Stanów Zjednoczonych, Kanady i Nowej Zelandii.

Siedziba firmy znajduje się w holenderskiej miejscowości Albergen. Doświadczony zespół firmy Bomech tworzą zaangażowani pracownicy, którzy naprawdę lubią swoją pracę. W badania i rozwój produktów zaangażowani są wewnętrzni inżynierowie. Każdy system jest wytwarzany w nowoczesnej hali produkcyjnej, a przed wysyłką do klienta poddawany jest kompleksowym testom pod kątem bezpieczeństwa.

Technologia aplikatorów łyżwowych marki Bomech została opracowana z myślą o szerokim zakresie warunków eksploatacji, a jakość produktów zdążyła zostać potwierdzona wielokrotnie na przestrzeni ostatnich 25 lat. Sprzęt może być wykorzystywany na łąkach i polach, w tym na zasiewach kukurydzy i zbóż, w ramach pojedynczej inwestycji. System aplikatorów łyżwowych marki Bomech to uniwersalne urządzenie o szerokości roboczej od 5 do 30 metrów – idealne bez względu na rodzaj zbiornika czy potrzeby klienta!





BOWMECH



[instagram.com/bomechbv](https://www.instagram.com/bomechbv)



[facebook.com/bomechbv](https://www.facebook.com/bomechbv)


BOMECH
Quality by Experience

Dealer: